

AMANDMANI VLADE

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Konačni prijedlog Zakona o željeznici
– amandmani Vlade

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) i članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske na Konačni prijedlog Zakona o željeznici podnosi sljedeće

A M A N D M A N E :

Amandman I.

Članak 21. stavak (2) mijenja se tako da glasi:

(2) Sredstva iz stavka 1. alineje 2, 3 i 4 ovoga članka kojima Republika Hrvatska financira održavanje željezničke infrastrukture i reguliranje željezničkog prijevoza vode se izdvojeno u poslovnim knjigama upravitelja infrastrukture. Preneseni gubici i razlika između prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini nadoknađuje se na teret javnog kapitala.

Obrazloženje:

Temeljem Zakona o željeznici i u skladu s Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Vlada RH sklopila je 12.06.2008. god. sa HŽ Infrastrukturom d.o.o Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom.

Ugovorom o upravljanju željezničkom infrastrukturom između Republike Hrvatske ("Vlasnik")

i HŽ Infrastrukture d.o.o. ("Upravitelj infrastrukture") Člankom 10. stavkom (1) predviđeno je: "Vlasnik infrastrukture obvezan je osigurati dostatna financijska sredstva za održavanje, (obnovu) osuvremenjivanje, izgradnju (i dogradnju) željezničke infrastrukture, sredstva za organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te sredstva za upravljanje poduzećem."

Stavkom (4) istog članka predviđeno je:

"U slučaju da godišnji iznos sredstava za tekuću godinu nije dovoljan, Upravitelj infrastrukture bez odgađanja izvještava Vlasnika, Vlasnik pravovremeno donosi odluku o mogućnostima i načinu eventualnog povećanja prethodno odobrenih sredstava."

HŽ Infrastruktura d.o.o. je sukladno Ugovoru o upravljanju obvezna osigurati sigurno odvijanje prometa i tehničko-tehnološke uvjete na svim infrastrukturnim podsustavima te obavljati poslove održavanja, osuvremenjivanja i izgradnje željezničke infrastrukture te poslove organizacije i regulacije željezničkog prometa, u skladu sa Zakonom o željeznici, Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Zakonu o prostornom uređenju i gradnji, te odredbama Direktiva EU i propisima donesenim temeljem tih Direktiva.

HŽ Infrastruktura d.o.o. je trgovačko društvo koje posluje temeljem Zakona o računovodstvu i Zakona o trgovačkim društvima. Slijedom toga, prilivi sredstava iz kredita za redovno poslovanje (održavanje željezničke infrastrukture, organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te upravljanje poduzećem), osiguravaju likvidnost Društva, ali nisu prihod Društva te se ovakav način financiranja negativno odražava na Financijske izvještaje HŽ Infrastrukture d.o.o. zbog čega su u prethodnom razdoblju u poslovnim knjigama iskazani značajni gubici koji premašuju iznos Upisanog kapitala društva

Kapital iskazan u Financijskim izvještajima Društva sastoji se od Upisanog kapitala HŽ Infrastrukture i kapitala Javnog dobra. Kapital Javnog dobra povećava se za ulaganja u imovinu Javnog dobra i prihode od tečajnih razlika po kreditima iz kojih je nabavljena imovina Javnog dobra a umanjuje za amortizaciju imovine Javnog dobra, kamate i negativne tečajne razlike po kreditima iz kojih se financira nabavka imovine Javnog dobra.

Predlažemo da se u čl. 21. stavak (2) doda rečenica: "Preneseni gubici i razlika između prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini nadoknađuje se na teret javnog kapitala."

Amandman II.

Članak 65. mijenja se stavak (5) te dodaje stavak (6) tako da glasi:

(5) Vlada Republike Hrvatske može posebnim propisom predložiti mjere za smanjenje zaduženosti i financijsko restrukturiranje željezničkih prijevoznika u kojima je Republika Hrvatska član društva, uzimajući u obzir odredbe posebnih propisa o državnim potporama. Smanjenje zaduženosti i financijsko restrukturiranje odnosi se na kredite koje je željeznički prijevoznik ugovorio za financiranje ulaganja i za pokriće gubitaka koji su nastali zbog poslovanja u željezničkom prijevozu do dana stupanja Republike Hrvatske u Europsku uniju.

(6) Vlada Republike Hrvatske će, uzimajući u obzir odredbe posebnih propisa o državnim potporama, u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, donijeti odgovarajuće odluke radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije upravitelja infrastrukture – HŽ

Infrastruktura d.o.o. Smanjenje zaduženosti i financijska konsolidacija odnosi se na kredite koje je upravitelj infrastrukture – HŽ Infrastruktura d.o.o. ugovorio za financiranje održavanja, modernizacije i izgradnje željezničke infrastrukture, te sredstva za organizaciju i reguliranje željezničkog prometa kao i za pokriće ostalih gubitaka koji su nastali zbog upravljanja željezničkom infrastrukturom. Preneseni gubici i razlika između prihoda i rashoda ostvarenih do stupanja na snagu ovog Zakona, društva HŽ Infrastruktura d.o.o. nadoknadit će se na teret javnog kapitala.

Obrazloženje:

Planirani ciljevi poboljšanja, odnosno održavanja funkcionalnosti željezničke infrastrukture, mogu se postići ulaganjima u obnovu i osuvremenjivanje dotrajale željezničke infrastrukture, rekonstrukciju postojeće željezničke infrastrukture, izgradnju nove željezničke infrastrukture, te održavanje funkcionalnosti i propisanih uvjeta za siguran tijek prometa.

U uvjetima nedostatnih sredstava iz Državnog proračuna u proteklom razdoblju, HŽ Infrastruktura d.o.o. je financijska sredstava potrebna za dostizanje planiranih ciljeva i izvršenje ugovornih obveza, uz suglasnost vlasnika, osigurala iz kredita uz državno jamstvo.

Budući je temeljem Zakona o željeznici i Ugovora o upravljanju, Vlasnik, Republika Hrvatska u obvezi osigurati potrebna sredstva za financiranje održavanja, osuvremenjivanja, izgradnje željezničke infrastrukture, sredstva za organizaciju i reguliranje željezničkog prometa te sredstva za upravljanje poduzećem, HŽ Infrastruktura d.o.o. nije u mogućnosti podmirivati obveze po ovim kreditima te se člankom 65 stavkom (6) predlaže preuzimanje ovih kredita na teret Državnog proračuna, a u stavku (5) preuzimanje kredita HŽ Putnički prijevoz d.o.o..

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović